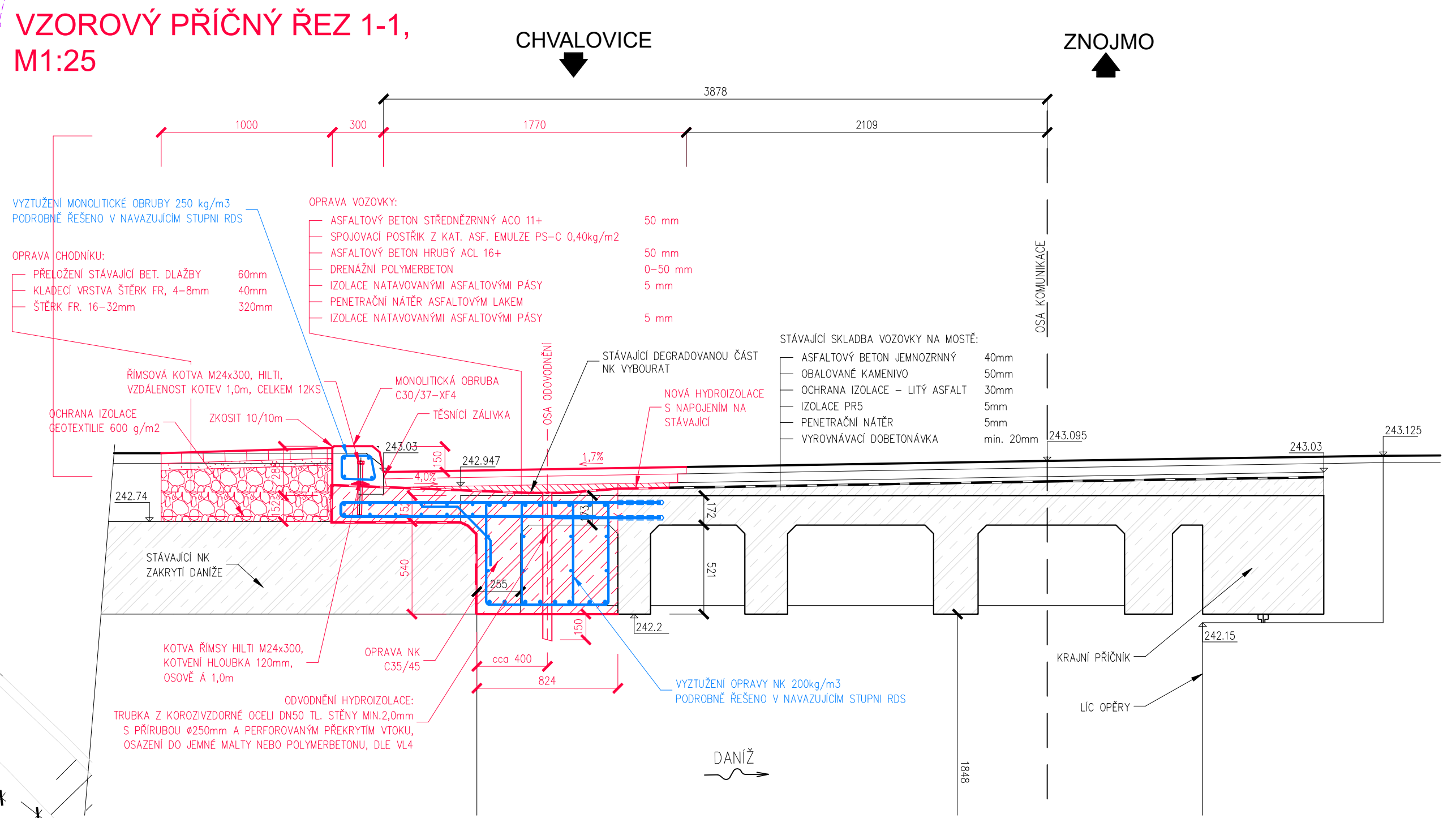


BETONY DLE ČSN EN 206 A TKP 18-2:
NOSNÁ KONSTRUKCE:
C 35/45 XC4+XF2+XD1
MONOLITICKÁ OBRUBA:
C 30/37-XC4+XD3+XF4

OCELOVÁ VÝZTUŽ DLE ČSN 42 0139:
B500 B

POZNÁMKY:

- TVAR OPRAVY NK BUDE UPŘESNĚN V RÁMCI RDS PO ODKRYTÍ VOZOVKOVÝCH A IZOLAČNÍCH VRSTEV
- TL. ZÁVĚRNÉ ZIDKY JE ZAKRESLENA ORIENTAČNĚ, K MOSTU NENÍ DOCHOVANÁ PD
- VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO V RÁMCI RDS
- LICE OPĚR A SPODNÍ A BOČNÍ LIC STÁVAJÍCÍ NK BUDE VE 100% POVRCHU OČIŠTĚN TLAKOVOU VODOU (1000 bar), PŘÍPADNÁ OBNAŽENÁ VÝZTUŽ BUDE OČIŠTĚNA DO STŘÍBRNÉ BARVY A OPATŘENA ANTIKOROZNÍM A PASIVAČNÍM NATĚREM, PODKLAD NK MUSÍ BÝT PEVNÝ, JEMNĚ ZDRSNĚNÝ, BEZ VOLNÝCH ČÁSTÍ, PRACHU A NEČISTOT, POVRCH NK BUDE SANOVÁN JEMNOU SANAČNÍ A SJEDNOCUJÍCÍ MALTOU TL. DO 10mm, FINÁLNĚ BUDE POVRCH OPATŘEN SJEDNOCUJÍCÍM EPOXIDOVÝM NATĚREM
- OPEVNĚNÍ Z LOMOVÉ KAMENE PŘED OPĚROU 1 BUDE OPRÁVENO DOPLNĚNÍM VYPADLÉHO KAMENE (20% POVRCHU), LOMOVÝ KÁMEN TL. 200mm DO BETONU C25/30n–XF3, SPÁROVÁNÍ BUDE OPRÁVENO VE 100% POVRCHU OPEVNĚNÍ



POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONU DLE TKP 18, PŘÍLOHA P10, ODS. 8.8.1:

KONSTRUKČNÍ PRVEK	KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY
RÁMOVÉ STOJKY A KŘÍDLA – NEVIDITELNÉ PLOCHY	C1a
RÁMOVÉ STOJKY A KŘÍDLA – POHLEDOVÉ PLOCHY	Bd
RÁMOVÁ PŘÍČEL – POHLEDOVÉ PLOCHY	Bd

C1 – VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ
VŠECHNY STYČNÉ SPÁRY MEZI JEDNOTLIVÝMI DÍLCI BEDNÍČI PŘEKLIŽKY
NA SEBE MUSÍ VZÁJEMNĚ NAVAZOVAT BEZ VÝŠKOVÝCH ČI SMĚROVÝCH ODSKOKŮ.



B – HOBLOVANÁ PRKNA NA POLODŘÁŽKU
SE ZKOSENÍM NEBO BEZ ZKOSENÍ HRAN PRKEN, S VYTMELENÝMI SPÁRAMI,
FIXOVANÁ MOSAZNÝMI VRUTY SE ZAPUŠTĚNÝMI HLAVAMI.

a – POVRCH S DROBNÝMI VADAMI
Z POVRCHU JSOU PO ODBEDNĚNÍ ODSTRANĚNY DROBNÉ ODŠTĚPKY A PŘETOKY,
AVŠAK NENÍ TÍM ZESLABENA KRYCÍ VRSTVA BETONU. VĚTŠÍ PROHLUBNĚ (KAVERNY, DUTINY),
RŮZNÉ OTVORY A NEROVNOSTI JSOU NA NÁKLADY ZHOTOVITELE REPROFILOVÁNY
SPECIÁLNÍMI VHODNÝMI PRŮMYSLOVĚ VYRÁBĚNÝMI HMOTAMI (MALTAMI) URČENÝMI
PRO OPRAVY BETONU NA STAVBÁCH PK. ODCHYLKY BARVY, ODSTINŮ A STRUKTURY BETONU
NEJSOU NA ZÁVADU. V PŘÍPADĚ PODKLADŮ IZOLACÍ PROTI VODĚ NEBO ZEMNÍ VLHKOSTI
MUSÍ POVRCH SPLŇOVAT POŽADAVKY PRO PŘÍSLUŠNÝ IZOLAČNÍ SYSTÉM.

d – POHLEDOVÝ BETON
POVRCH PO ODBEDNĚNÍ JIŽ NEVYŽADUJE ŽÁDNOU DALŠÍ ÚPRAVU,
DUTINY, HNÍZDA A KAVERNY SE NEPŘIPOUŠTĚJÍ,
POVRCH S JEDNOTNOU BARVOU, ODSTINEM A STRUKTUROU.

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM :		JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM :		B.p.v.		
VEDOUČÍ PROJEKTANT – HIP	ING. TOMÁŠ DVOŘÁK		<div>KONSTRUKCE A STATIKA STAVEB</div> <div>Ing. Tomáš Dvořák e-mail: dvorak.statika@gmail.com tel.: +420 728 950 409</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL ŠPAČEK			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ DVOŘÁK			
KONTROLOVAL	ING. KAREL ŠPAČEK			
KRAJ, MěO, ObÚ	KRAJ JIHMORAVSKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje			
NÁZEV AKCE: III/41322 ŠATOV MOST 41322-2 TP			DATUM	6/2023
NÁZEV OBJEKTU: MOST ev.č. 41322-2 TP			FORMÁT	3x44
			MĚŘÍTKO	1:25
			STUPEŇ	TP
			ZAK. ČÍSLO	2303
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAV NOSNÉ KONSTRUKCE			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 02